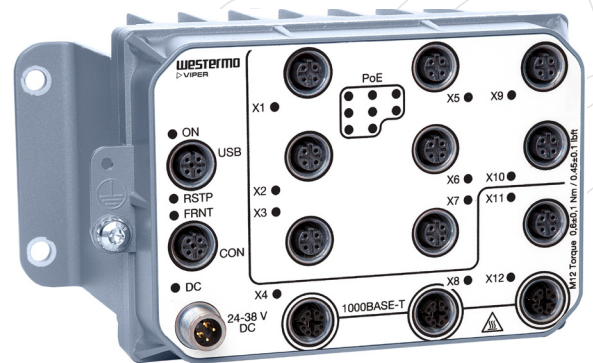


VIPER-112A-T3G-P8-LV

Zarządzalny switch Gigabitowy z PoE, zgodny z EN50155

- Kompaktowy 12-portowy Gigabitowy switch PoE zatwierdzony do aplikacji kolejowych
- 3x 1Gbps + 9x 100Mbps, w tym 8 portów PoE
- IEEE 802.3af/at (PoE/PoE+)
- Dwa porty Gbps z PoE
- Zaprojektowany i skonstruowany z myślą o ekstremalnych warunkach eksploatacji
- Rozwiązania konstrukcyjne zwiększające solidność wykonania
- Szeroki zakres certyfikatów wydanych przez akredytowane laboratoria zgodnie z normą IEC/ISO 17025.
- Produkcja i centrum jakości zlokalizowane w Szwecji
- Pracujący pod sprawdzonym systemem operacyjnym WeOS
- Szeroki zestaw obsługiwanych protokołów i funkcji DHCP (serwer i klient), VRRP
- Wysoki stopień cyberbezpieczeństwa
- Łatwa intuicyjna obsługa
- Obudowa w klasie ochrony IP67



EN 45545-2
Fire Protection

EN 50121-3-2
Rolling Stock

EN 50155
On Board Rail

EN 61000-6-2
Industrial Immunity

EN 61000-6-4
Industrial Emission

NFPA 130
Fire Protection

Viper-112A-T3G-P8-LV to zarządzalny 12-portowy przełącznik Ethernet warstwy drugiej zaprojektowany aby spełnić wszystkie wymagania rynku pojazdów szynowych. Porty PoE zapewniają skuteczne zasilanie urządzeń końcowych i wraz z portami Gbps umożliwiają współpracę z szerokopasmowymi urządzeniami jak np. punkty dostępowe AP oraz sieciowe rejestratory wideo (NVR-Network Video Recorders).

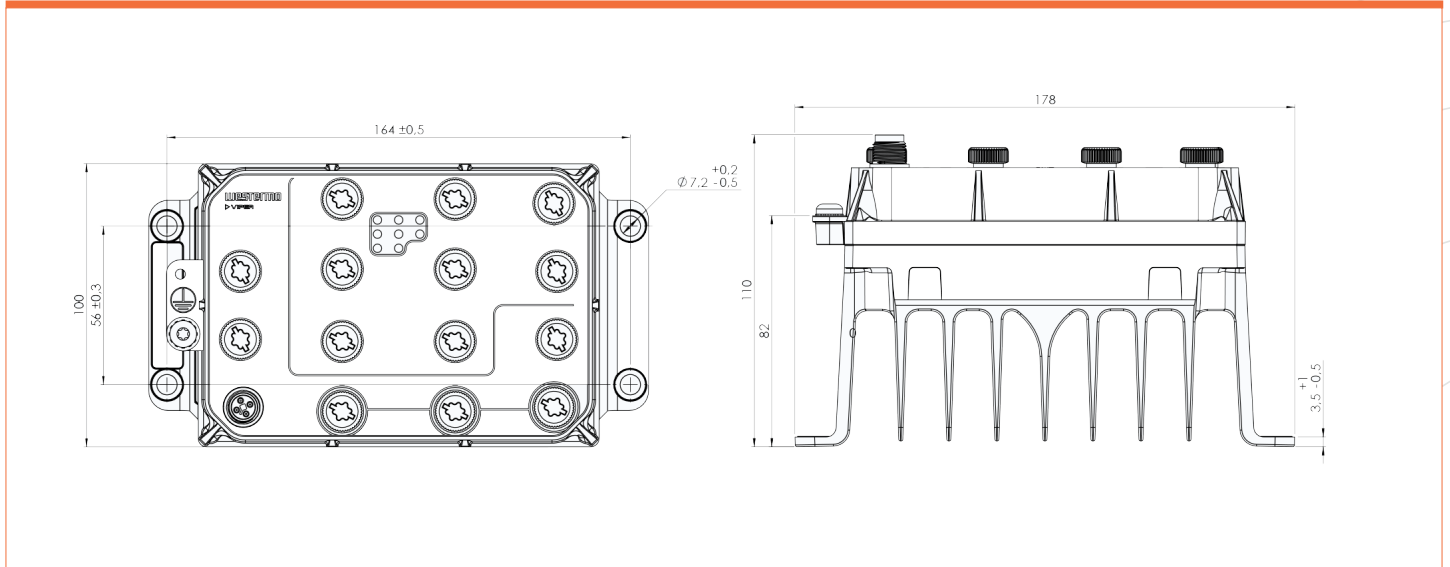
Viper został zaprojektowany, aby sprostać wymaganiom pracy w trudnych warunkach sieci pokładowej w pociągach. Ciągłe wibracje, ekstremalne temperatury, duża wilgotność oraz wymagające otoczenie elektryczne to niektóre cechy środowiska w jakim będzie pracował. Membrana Gore-Tex™ zapobiega kondensacji pary wodnej wewnątrz urządzenia, natomiast złącza M12 zintegrowane w obudowie zwiększają odporność na wibracje. Wysoki poziom izolacji galwanicznej pomiędzy wszystkimi interfejsami pozwala na bezpośrednie podłączenie do instalacji w pojeździe i chroni przed przepięciami oraz w przypadku przeskoku iskry. Klasa szczelności IP67 zapobiega przedostawaniu się wody i kurzu. Cała konstrukcja została zaprojektowana w zwartej kompaktowej obudowie, co w połączeniu z bardzo wysokim MTBF pozwala na łatwą integrację oraz zapewnia niskie koszty eksploatacji.

Staranne badania produktu przeprowadzone przez niezależne laboratoria potwierdziły zgodność z szeroką gamą standardów, zwłaszcza EN 50155, gdzie we wszystkich aspektach uzyskuje najwyższą klasę zgodności. Najnowocześniejszy zakład produkcyjny "Westermo" gwarantuje jakość każdej pojedynczej sztuki, m.in. poprzez testy temperaturowe.

System operacyjny WeOS oferuje bogaty zestaw funkcji do zastosowań w sieciach IP, np. protokół ringowy FRNT z bardzo szybką rekonfiguracją dla portów 100Mbps, a także Gbps. Funkcjonalność "kopii zapasowej urządzenia" zwiększa niezawodność Vipera oraz ułatwia zmiany w konfiguracji i tworzenie kopii zapasowej. Spełniając wymagania rynku taboru kolejowego, Viper bardzo dobrze nadaje się do wdrożenia w każdej innej aplikacji w najtrudniejszych i najbardziej wymagających warunkach pracy np. w górnictwie.

Specyfikacja: VIPER-112A-T3G-P8-LV

Rysunek wymiarowy



Dane techniczne

Wymiary (szer. x wys. x gł.)	177 x 100 x 110 mm
Waga	1,7 kg
Napięcie znamionowe	24 do 38 VDC
Napięcie robocze	16,8 do 49,4 VDC (14,4 do 53,2 VDC przez 100 ms)
Prąd znamionowy	4,7 A dla 24 V i 3,0 A dla 38 V
PoE – moc znamionowa	max sumaryczna moc 80 W, max 30 W dla pojedynczego portu
Zaniki zasilania	Klasa S2 (10 ms przerwa) dla przełącznika i podłączonych urządzeń PoE
Porty Ethernet	3x 1 Gbit/s + 9x 100 Mbit/s z czego 8x PoE
Port kopii zapasowej i przywracania	1x USB
Port konsoli	1x RS232
Temperatura pracy	-40 do +70°C (+85°C przez ograniczony czas)
Temperatura przechowywania i transportu	-55 do +85°C
MTBF	400.000 godzin (MIL-HDBK-217F2); 471.000 godzin (IEC 62380)
Stopień ochrony	IP67

Specyfikacja: VIPER-112A-T3G-P8-LV

Zatwierdzenia

Kompatybilność środowiskowa	<ul style="list-style-type: none"> EN 50155/IEC 60571 klasa TX, Zastosowania kolejowe – Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze IEEE1478 klasa 1, warunek E4 (w tym mgła solna), Warunki środowiskowe dla elektronicznego wyposażenia wagonów
Kompatybilność elektromagnetyczna - EMC	<ul style="list-style-type: none"> EN/IEC 61000-6-2 Odporność w środowiskach przemysłowych EN/IEC 61000-6-4 Normy emisji w środowiskach przemysłowych EN 50121-3-2/IEC 62236-3-2 Zastosowania kolejowe -Tabor -Aparatura Testowany i zweryfikowany dla Klasy S1, „DB” EMC Rozporządzenie 06, Kompatybilność radia zespołu towarowego w „VDB” Wyd.1.0 (Shunting Radio) Testowany i zweryfikowany dla FCC część 15 Znak E, pojazdy drogowe, E1 10R-058547
Wytrzymałość mechaniczna (wstrząs i wibracje)	<ul style="list-style-type: none"> EN 61373 kategoria 1, klasa A i B EN 60068-2-27, 20 g, 11 ms i 100 g, 6ms
Izolacja (koordynacja i test)	<ul style="list-style-type: none"> EN 50124-1, Zastosowania kolejowe – koordynacja izolacji EN 50155/IEC 60571, Zastosowania kolejowe – wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze
Ochrona przeciwpożarowa	<ul style="list-style-type: none"> EN 45545-2, Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych NFPA 130, Wymagania ochrony przeciwpożarowej w systemach kolejowych

Gwarancja

Okres gwarancji	5 lat
------------------------	-------

Kody zamówień

3635-0510	Viper-112A-T3G-P8-LV
------------------	-----------------------------

Akcesoria

3641-0190	Pamięć USB do kopii zapasowej konfiguracji (M12)
3641-7190	Pamięć USB do kopii zapasowej konfiguracji (M12) - ze „smyczką”
3146-11xx	Przewody Ethernetowe (M12/RJ-45) oraz zasilania (M12)
1211-4073	Przewód konsolowy
WeConfig	https://tekniska.pl/produkty/weconfig/